

Montageanleitung



Fahrzeug-Modell: Hyundai i30 Kombi Mj. 2017 >> Hyundai i30 Fastback Bj. 12/17 >> Hyundai i30N	Fahrzeug-Typ:
Teilebezeichnung: Elektrosatz 5327s	Teilenummer: 9999Z040300
Montagezeit: ca. 90 Minuten	
Ersatzteile: 1 x Steckdose 13-pol. 501 1 x Anhängersteuermodul 4112	9999Z04021 9999Z040276
Technische Hotline:	+49 (0) 2403 7902-60 (FON) +49 (0) 2403 7902-99 (FAX)



Lieferumfang

1 x Steckdose 13-pol.: 501 1 x Flächendichtung mit seitlichem Ausgang: 508s 1 x Leitungssatz 12-adrig 1 x Anhängersteuermodul 4112 4 x Kabelbinder 200 mm	3 x Schrauben M5 x 25 3 x Muttern M5 selbstsichernd 2 x Schraube M6x20 2 x Mutter M6 selbstsichernd 2 x Unterlegscheibe 6x18 6 x Kabelbinder 140 mm lang 1 x Sicherungsadapter Mikro mit 15A + 10A Mikro-Sicherungen 3 x Topcross-Verbinder 1 x Unterlegblech zur Flächendichtung
---	--

Installation nur durch Fachpersonal. Montageanleitung bitte beachten!

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen



2. Vorbereitende Arbeiten

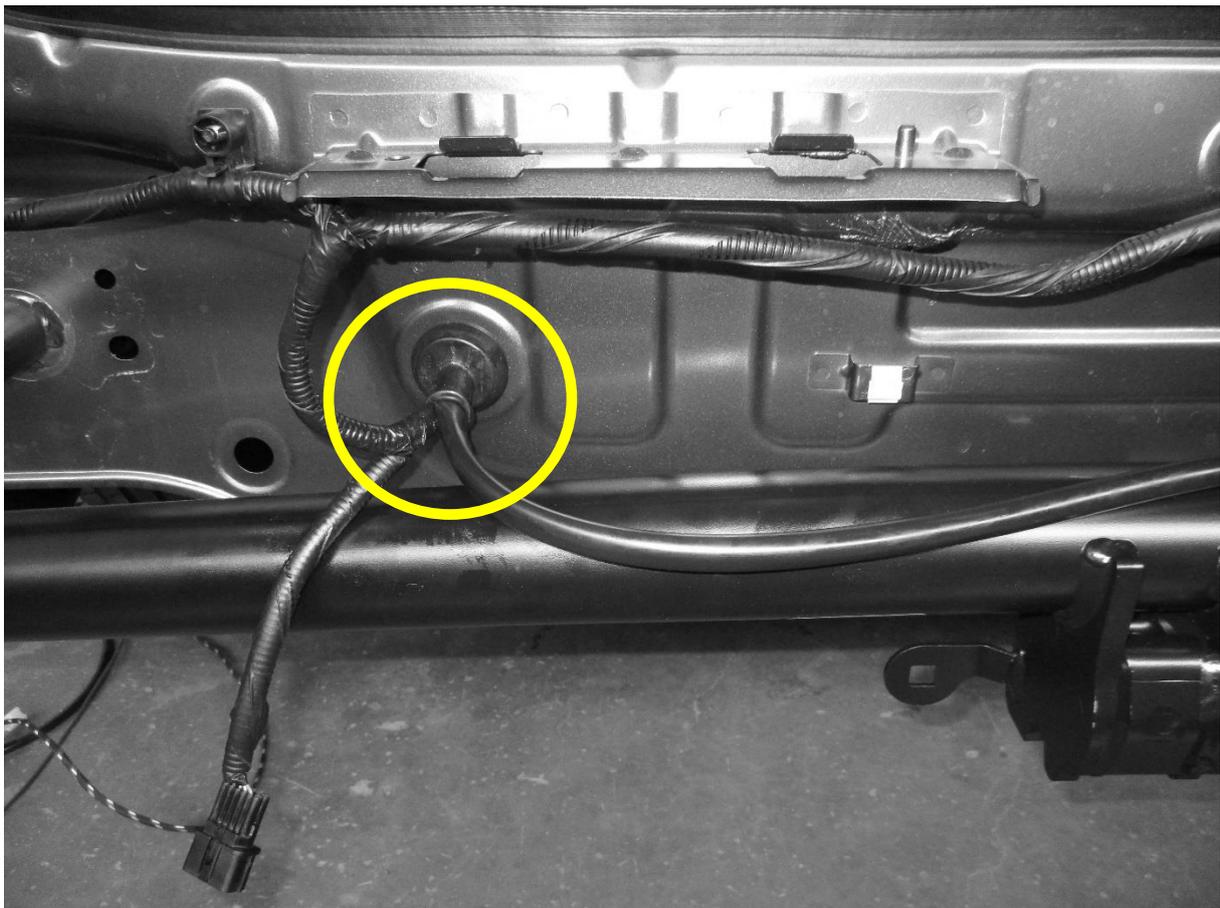
Die linke Seitenwandverkleidung ausbauen.

Rechte Seitenwandverkleidung lösen.

Heckschweller-Verkleidung demontieren.

3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Den Leitungssatz mit den 12 Adern von innen, parallel zum vorhandenen Kabelstrang, mittels Gleitmittel durch die vorhandene Durchführung im Heckblech nach außen führen.



i30 Kombi

Die Tülle mit einem Kabelbinder sichern.

Den Leitungsstrang entlang dem fahrzeugseitigen Strang bis zur Steckdose verlegen und befestigen.

Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren

Abnehmbare AHK:



Die Flächendichtung mit seitlichem Ausgang auf den Leitungsstrang aufziehen und die Steckdose, wie nachfolgend beschrieben, anschließen.

Am Steckdosenteil rechts oder links, entsprechend der Vorgabe der Anhängerkupplung, den seitlichen Ausgang entlang der Perforation, **vorsichtig mit Cutter und Feile**, ausarbeiten.

Steckdosenteil und Innenteil vereinen und mit den beiliegenden Schrauben (M 5 x 25) und Muttern am Steckdosengehäuse befestigen.

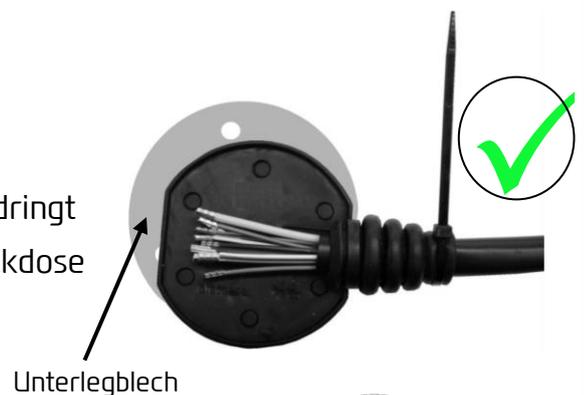
Ornungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente kontrollieren!

Speziell die Flächendichtung der Steckdose darf nicht auf den Einzeladern, sondern muss - **FALTENFREI** - auf dem Isolierschlauch sitzen!

- Zusätzlich mit Dichtungsmasse gegen Spritzwasser abdichten!
- Mit einem Kabelbinder sichern!
- Leitungsstrang so verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können!
- Leitungsstrang in ausreichendem Abstand zur Auspuffanlage verlegen!

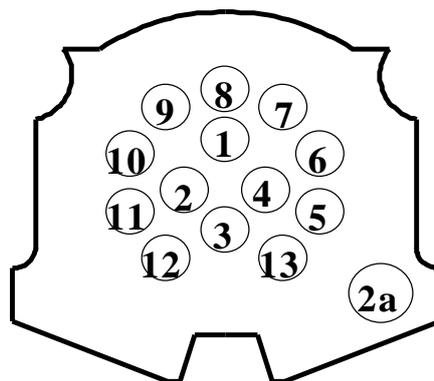


Durch die Falten dringt Wasser in die Steckdose ein.



Steckdosenanschluss nach ISO 11446:

Kontakt-Nr.	Funktion	Leitungsfarbe
1	Blinklicht links	weiß/schwarz
2	Nebelschlussleuchte	gelb/rot
3	Masse für Stromkreis 1 bis 8	braun
4	Blinklicht rechts	grün/schwarz
5	Schlusslicht rechts	grau/rot
6	Bremslicht	rot/schwarz
7	Schlusslicht links	grau/schwarz
8	Rückfahrleuchte	weiß
9	Stromversorgung (Dauerplus)	rot
10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger	gelb
11	Masse Stromkreis 10	schwarz
13	Masse Stromkreis 9	weiß/braun



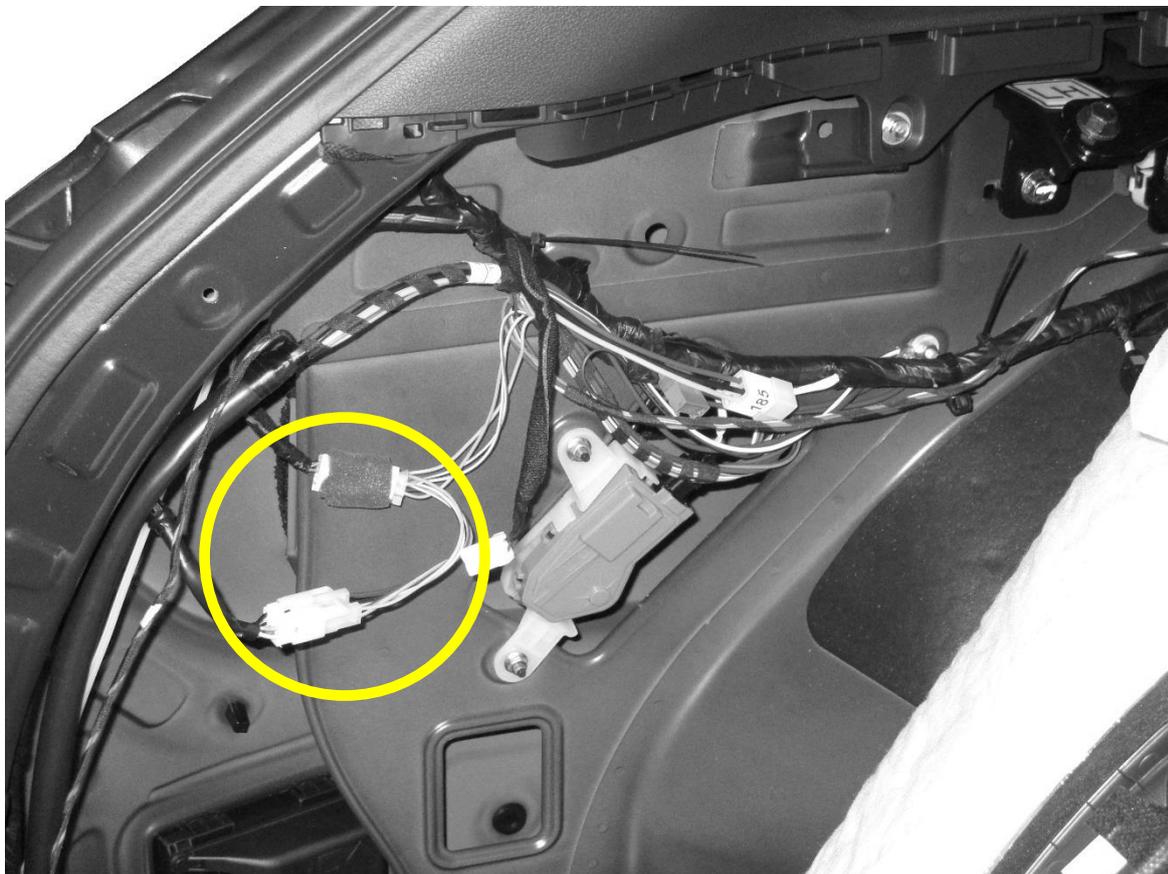
Anschlussseite

Die Leitungen für den linken und rechten Heckanschluss sind gekennzeichnet.
Leitungsstränge zu den Heckleuchten verlegen und befestigen.

Rechte Seite

Den fahrzeugseitigen Heckleuchtenstecker in den passenden Gegenstecker des Kabelsatzes einstecken und verrasten.

Linke Seite

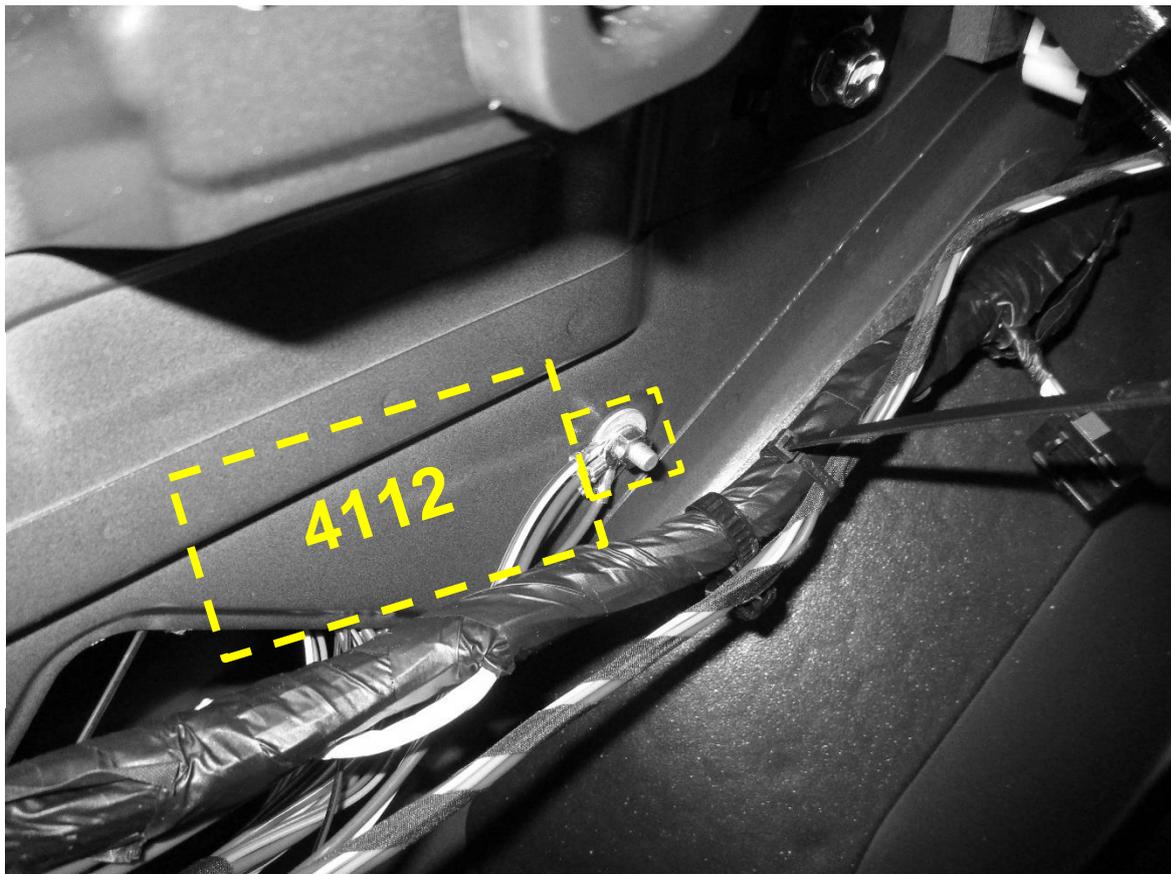


i30 Kombi

Die fahrzeugseitigen Heckleuchtenstecker in die passenden Gegenstecker des Kabelsatzes einstecken und verrasten.

Anhängersteuermodul 4112

Zuerst die 2 Muttern des grünen Bauden Zug Moduls abschrauben, das Anhängersteuermodul 4112, Teile-№.: 9999Z040276 auf den 24-pol. Sockel aufstecken und mit der M6 x 20 Schraube nebst Unterlegscheibe 6x18 in der Aussparung der linken Seitenwand an Masse befestigen.

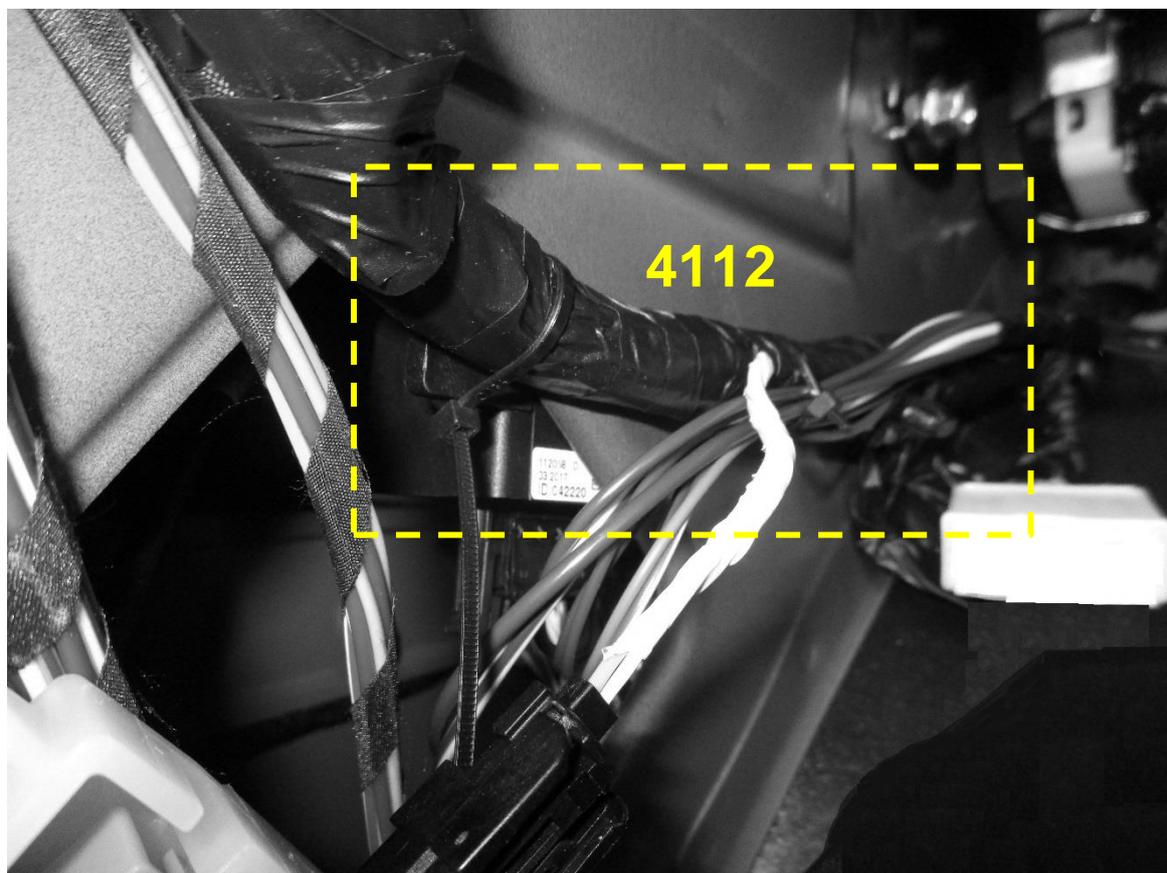


i30 Kombi

Masseanschluss

Die M6 x 20 Schraube dient als Massepunkt, den Kontaktbereich vom Lack frei machen um eine ausreichende Masseverbindung zu gewährleisten.

Zuerst die Unterlegscheibe 6x18, dann die drei braunen und die weiß/braune Leitung mit Ringzunge mit der M6 Mutter an Masse befestigen.



i30 Kombi

Die zweite Befestigungsöse des Anhängersteuermoduls 4112 mit einem Kabelbinder am Kabelstrang befestigen.

Anhängersteuermodul 4112

Zuerst die 2 Muttern des grünen Bauden Zug Moduls abschrauben, das Anhängersteuermodul 4112, Teile-№r.: 9999Z040276 auf den 24-pol. Sockel aufstecken und mit den M6 x 20 Schrauben nebst Unterlegscheibe 6x18 an der linken Seitenwand an Masse befestigen.



i30 Fastback

Masseanschluss

Die M6 x 20 Schraube dient als Massepunkt. Den Kontaktbereich vom Lack frei machen um eine ausreichende Masseverbindung zu gewährleisten.

Zuerst die Unterlegscheibe 6x18, dann die drei braunen und die weiß/braune Leitung mit Ringzunge mit der M6 Mutter an Masse befestigen.

Linke Seite

Anschluss der Nebelschlussleuchte



In Höhe des hinteren Türschweller (Fahrerseite) das Bougierrohr öffnen, die beiden Leitungen der Nebelschlussleuchten ermitteln (ausmessen) und an geeigneter Stelle trennen.

- i30 Kombi (*linke NSL gelb*), (*rechte NSL orange*)
- i30 Fastback (*linke NSL gelb*), (*rechte NSL grün*)

Die vier Enden ca. 5 mm ab isolieren.

Die beiden zu den Nebelschlussleuchten gehenden Enden verdrillen und mit der **blauen** Leitung mittels einem Topcross-Verbinder crimpen und schrumpfen.

Die beiden vom NSL-Schalter kommenden Leitungsenden verdrillen und mit der **roten** Leitung mittels einem Topcross-Verbinder vercrimpen und schrumpfen.

Linke Seite

Anschluss der Rückfahrleuchte



Die Leitung der Rückfahrleuchte ermitteln (*blau*) ausmessen und an geeigneter Stelle trennen.

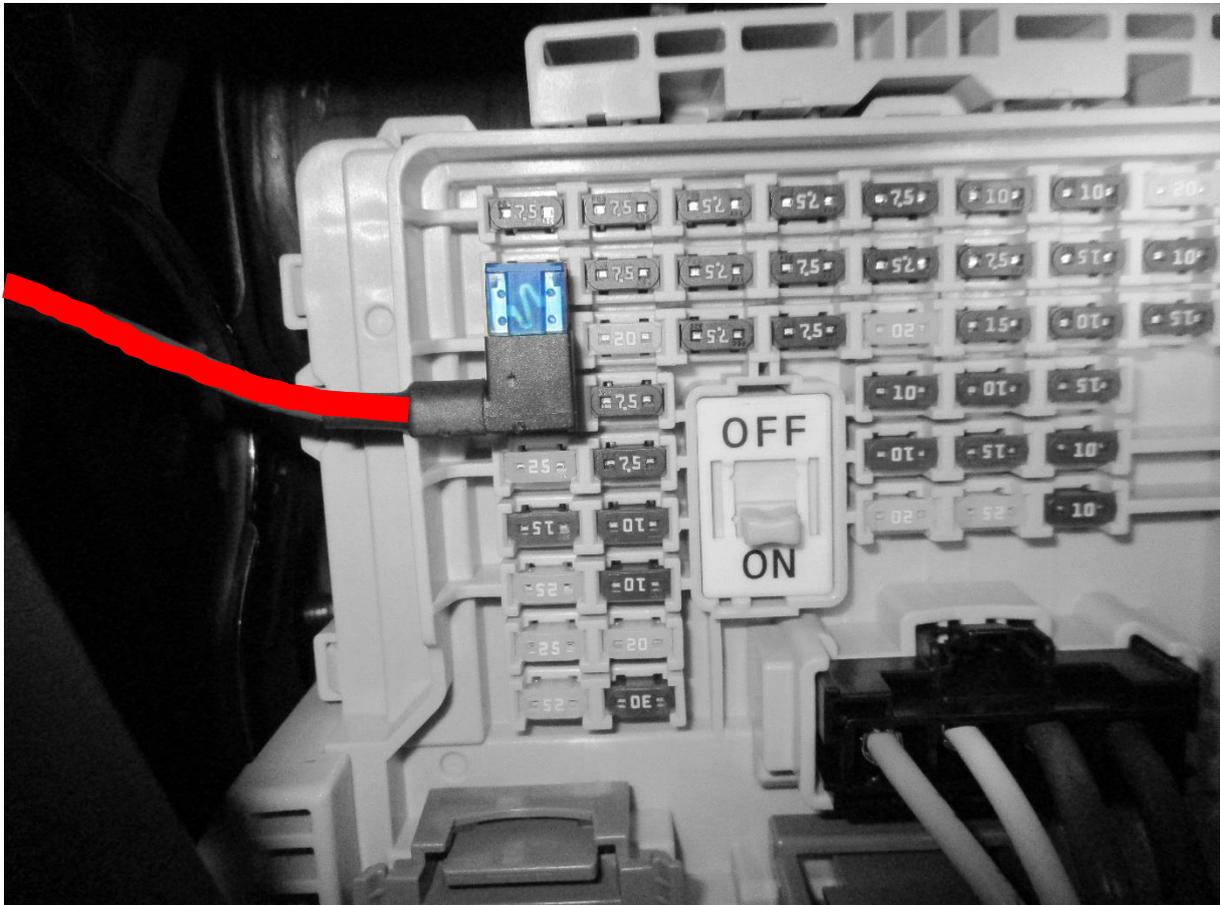
Beide Enden 5 mm ab isolieren und zusammen mit der weiß/blauen Leitung des Kabel-Satzes mittels Topcross-Verbinder crimpen und schrumpfen.

Das Bougierrohr wieder verschließen.



Die lange doppelt isolierte Leitung weiter nach vorne in den Fußraum Fahrerseite zum Sicherungskasten verlegen.
Leitung ab isolieren und mit dem Sicherungsadapter vercrimpen.

Sicherungsadapter



Die Sicherung 10 (Tail Gate, 10A) entnehmen.

Den Sicherungs-Adapter mit der 15A + 10A Sicherung anstelle der 10A Sicherung einsetzen. Leitungsführung beachten!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

3-pol. Stecker

Der 3-pol. Stecker mit roter, gelber und schwarzer Leitung ist für den Anschluss der Steckdosenpole 9 (Dauerplus 30), 10 (Lade-Leitung) und 11 (Masse Stromkreis 10) vorgesehen. Dazu ist als Zubehör ein Kabelsatz, Teile-Nr. 9999Z040277, für die Zusatzstromversorgung erhältlich.

4. Funktionsprüfung

- Masseleitung der Batterie wieder anschließen.
- Die Funktionsprüfung muss mit einem geeigneten Prüfgerät bzw. voll funktionsfähigem Anhänger durchgeführt werden!
- Ein Defekt der Blinklichtlampen des Anhängers wird durch doppelte Blinkfrequenz der vorhandenen Blinkerkontrollleuchten und akustisch angezeigt.

5. Allgemeine Hinweise

- Dieser E-Satz ist sowohl für Anhänger mit LED als auch Glühlampen Beleuchtung geeignet.
- Das Anhängersteuermodul ist mit einer 15A Sicherung abgesichert (siehe Seite 12)
- Das werkseitige Rückfahrwarnsystem (Einparkhilfe) kann bei Bedarf mit dem Schalter in der Mittelkonsole abgeschaltet werden.
- Der Anhänger sollte stets bei ausgeschaltetem Licht an- bzw. abgekoppelt werden.
- Der Fahrer muss sich unabhängig von der Funktionalität dieses Steuergerätes vor Fahrtritt von der korrekten Funktion u. a. der Blinklichtlampen und Schlusslichtlampen überzeugen.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten.

Angaben und Abbildungen unverbindlich.

MVG-Metallverarbeitungsges. mbH, D-52249 Eschweiler