

Montageanleitung



Fahrzeug-Modell: Universal	Fahrzeug-Typ:
Teilebezeichnung: Zusatzstromversorgung 555	Teilenummer: 9999Z-040277
Montagezeit: ca. 60 Minuten	
Ersatzteile: Schließer Relais	9999Z-040273
Technische Hotline:	+49 (0) 2403 7902-60 (FON) +49 (0) 2403 7902-99 (FAX)

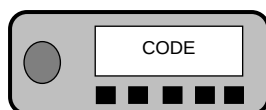


Lieferumfang

1 x Leitungsstrang fertig konfektioniert mit 1 x Anschlussbuchse dreipolig 1 x Ringzunge 6,5 mm Ø 1 x Sicherungshalter mit roter Leitung 1 x Sicherungshalter mit gelber Leitung 1 x Schließer Relais 4005	1 x Kabeltülle 10 mm 1 x Schraube M5 x 16 1 x Mutter M5, selbstsichernd 2 x Sicherungs-Kontakt 6 x Kabelbinder 140 mm 2 x Flachsicherung 15 A
---	--

Installation nur durch Fachpersonal ! Montageanleitung beachten !

1. Masseleitung von der Batterie trennen



Bordcomputer / Wegfahrsperre
Herstellervorschriften beachten !

2. Vorbereitende Arbeiten

Ladekantenverkleidung demontieren.

Die linke Seitenwandverkleidung lösen.

3. Leitungssatz und Relais montieren

Im Fahrzeugheck (linke Seite) den vorgerüsteten weißen 3-pol. Stecker mit roter, gelber und schwarzer Leitung mit dem weißen Gegenstück der Zusatzstromversorgung verbinden.

Die lose weiß/blau Leitung des 4 pol. Relaissockel zum Anhängersteuermodul **4112** führen.

Den 24 pol Anschlussstecker vom Anhängersteuermodul abstecken und die Verriegelung der Seite Kammer 2 bis 24 öffnen. Die weiß/blau Leitung in Kammer 12 einstecken, die Verriegelung schließen und den 24 pol. Stecker wieder aufstecken.

Bei einem Elektrosatz mit einer elektronischen Blinkkontrolle **4111** schließen Sie die weiß/blau Leitung an einen geeigneten Zündungsplus- Stufe 2 an.

Das Schließer-Relais **4005** auf den Relaissockel aufstecken und mit der Schraube M5 x 16 befestigen. Beide schwarze Leitungen mit Ringzunge an Masse anschrauben.

Den restlichen Leitungsstrang im Bereich der fahrzeugseitigen Leitungsführung nach vorne zur Batterie verlegen und befestigen. Dabei sollte nach Möglichkeit eine vorhandene Durchführung benutzt werden.

Die 10 mm Kabeltülle auf das Strangende aufziehen und das Kabel durchführen.

An die rote und gelbe Leitung je einen Sicherungs-Kontakt ancrimpen und farbgleich in die beiliegenden Sicherungshalter einstecken und verrasten.

Die beiden Ringzungen am Pluspol der Batterie verschrauben.

Jeweils eine 15A Sicherung in die Sicherungshalter einsetzen.

4. Funktionsprüfung

- Masseleitung der Batterie wieder anschließen.
- An Pin 9 der Steckdose liegt nun 30 Dauerplus an.
- Pin 10 der Steckdose ist die Ladeleitung für eine separate Batterie im Anhänger.

Im Zusammenspiel mit dem Anhängersteuermodul MVG-Typ: 4112 wird ab einer Betriebsspannung von 13 Volt die Ladeleitung zugeschaltet.

- Damit der Ausgang bei 13 Volt einschalten kann, muss ein Anhänger vorhanden und mindestens einer der Lichteingänge aktiv sein.
- Sobald die Batteriespannung unter 12,5 Volt abfällt, wird der Ladevorgang sofort unterbrochen.
- Bei der elektronischen Blinkkontrolle MVG-Typ: 4111 wird die Bordspannung nicht überwacht!

5. Allgemeine Hinweise

- Der Hänger sollte stets bei ausgeschaltetem Licht an- bzw. abgekoppelt werden.
- Der Fahrer muss sich unabhängig von der Funktionalität dieses Steuergerätes vor Fahrantritt von der korrekten Funktion u. a. der Blinklichtlampen und Schlusslichtlampen überzeugen.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten.

Angaben und Abbildungen unverbindlich.

MVG-Metallverarbeitungsges. mbH, D-52249 Eschweiler